



سندھ حکومت

ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ای ایس ایم پی) بارش / سیلاب سے متاثرہ سڑکوں کی بحالی کے لیے، ضلع سانگھڑ



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
SANGHAR No.1 Mao Khan
SANG No.1 Mao Khan
30.01.2023 11:10
26.0751 68.63419
Shahdapatpur, Tanoo Adami Rd, Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
SANGHAR No.2 Village Rindalpur
SANG No.2 Village Rindalpur
30.01.2023 11:10
26.0751 68.63419
Rindalpur, Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
SANGHAR No.3 Bhai Gajpur
SANGHAR No.3 Bhai Gajpur
30.01.2023 11:10
26.0751 68.63419
Bhai Gajpur, Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
SANGHAR No.4 Noor Khan Bhai
SANG No.4 Noor Bhai
30.01.2023 11:10
26.0751 68.63419
Shahdapatpur, Tanoo Adami Rd, Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
SANGHAR No.7 Village Sher Khan Talpur
SANG No.7 Village Shakeel Talpur km-9-400
30.01.2023 11:47
26.06752 68.64888
Unnamed Road, Sindh

سندھ فلڈ ایمرجنسی ریکوری پروجیکٹ (ایس ایف ای آر پی)

پراجیکٹ اسپلینڈیشن یونٹ

ایس ایف ای آر پی - پی آء پیو

ستمبر 2023

ایگزیکٹو خلاصہ

2022 کا مون سون سیزن صوبے میں شدید بارشیں لے کر آیا ہے جس کی وجہ سے دریا میں بڑے سیلاب آ گئے ہیں۔ مختلف اضلاع میں 900 ملی میٹر¹ بارش ریکارڈ کی گئی ہے۔ موسلا دھار بارشوں اور مقامی بارشوں² کے باعث دریائے سندھ نے اپنا بہاؤ 0.6 ملین کیوسک سے اوپر ریکارڈ کیا۔ کیرتھر پہاڑ سے آنے والے پہاڑی طوفان کی وجہ سے کوٹرا بیراج پر بہت بڑا سیلاب ہے۔ دو ماہ کی بارشوں اور دریائے سندھ میں آنے والے سیلاب نے انسانی جانوں، مویشیوں، فصلوں، مکانات، نجی عمارتوں، صنعتوں، سڑکوں اور آبپاشی کے سرکاری ڈھانچے کو بہت نقصان پہنچایا۔ دریا کے پستے (پستے) اور نکاسی کے نیٹ ورک، اور ریلوے۔

سندھ فلڈ ایمرجنسی بحالی پراجیکٹ (SFERP) حکومت سندھ (محکمہ منصوبہ بندی اور ترقی) کی طرف سے شروع کیا گیا ہے اور عالمی بینک کی طرف سے فنڈ فراہم کیا گیا ہے، بارش اور سیلاب سے متاثرہ اضلاع میں دیہی (کھیتی سے منڈی) سڑکوں کی بحالی/بحالی کے لیے ہے، تعلقہ اور UCs.. علاقوں پر فائل کو بڑھانا، اور کراس ڈریج ڈھانچے کی مناسبت، وہ تمام عوامل ہیں جن پر آب و ہوا اور/یا سیلاب کے لچکدار ڈیزائن سے نمٹنے کے لیے غور کیا جانا چاہیے۔ فرش کے ڈھانچے کی تعداد میں بہتری ایک اضافی فائدہ ہے۔

موجودہ ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ESMP) ماحولیاتی اثرات اور اجزاء کے تخفیف کی نمائندگی کرتا ہے۔ 1: بنیادی ڈھانچے کی بحالی، ذیلی جزو 1.2: ضلع سانگھڑ کے مختلف علاقوں میں 08 سڑکوں کی بحالی۔ سڈو آدم اور سانگھڑ تعلقہ میں دو سڑکیں ہیں جبکہ شہداد پور تعلقہ میں چھ سڑکیں ہیں۔

سندھ ای پی اے ریگولیشنز 2021 ستمبر 2021 کے نوٹیفیکیشن کے مطابق، شیڈول II میں درج کسی بھی پروجیکٹ کا حامی ایجنسی کے پاس IEE دائر کرے گا۔ ایک سڑک (شاہ پور چاکر سے مقصود و رند روڈ سے گاؤں

¹ https://www.pmd.gov.pk/cdpc/Monsoon_2022_update/Pakistan_Monsoon_2022Rainfall_Update.htm

² <https://www.nation.com.pk/06-Sep-2022/indus-river-water-level-at-kotri-surges-above-6-lac-cusecs>

درگاہ ولی محمد شاہ، گاؤں کرم خان عمرانی، گاؤں خیر محمد عمرانی روڈ تک 5.5 کلومیٹر لنک روڈ) "سانگھڑ کی 08 سڑکوں کی بحالی" کے ذیلی منصوبے کے تحت آتی ہے۔ (3 زمرہ جیسا کہ شیڈول-II میں درج ہے، لہذا سندھ EPA کے ساتھ IEE فائل کرنے کی ضرورت ہے۔

ذیلی پروجیکٹ کے تحت بحالی کے کام موجودہ رائٹ آف وے (RoW) تک محدود ہیں، اس لیے مجوزہ پروجیکٹ کے کچھ معمولی ماحولیاتی اثرات ہو سکتے ہیں جو کہ سائٹ کے لیے مخصوص، عارضی اور بغیر سابقہ اثرات کے ہیں۔ لہذا، اس ذیلی منصوبے کو SFERP کے ESMF کے تحت ایک اعتدال پسند خطرے کے زمرے کے منصوبے کے طور پر درجہ بندی کیا گیا ہے۔ یہ ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ESMP) ایک اعتدال پسند خطرے کی سطح کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے تیار کیا گیا ہے۔

اس کے علاوہ، ذیلی منصوبوں کی جانچ پڑتال ایک چیک لسٹ کے ذریعے کی گئی تھی جس میں ماحولیاتی اور سماجی مسائل کا احاطہ کیا گیا تھا۔ انفرادی چیک لسٹوں کو پُر کرنے اور سروے کے دوران بیان کیے گئے ماحولیاتی اور سماجی خدشات کا خلاصہ کرنے کے لیے فیلڈ سروے کیے گئے۔ مجوزہ منصوبے کی بحالی کے کام طے شدہ RoW کے اندر متوقع ہیں۔ RoW کے اندر کوئی عوامی بنیادی ڈھانچہ یا تجارتی سرگرمیاں موجود نہیں ہیں۔ جبکہ بالواسطہ اثرات کا اندازہ لگایا گیا ہے سڑکوں پر 200 میٹر/656 فٹ کا بفر زون تجویز کیا گیا ہے (سنٹر لائن سے ہر طرف 100 میٹر/328 فٹ)۔ بحالی کے کاموں کی وجہ سے کوئی درخت نہیں کاٹا جائے گا اور نہ ہی دوبارہ لگایا جائے گا کیونکہ موجودہ RoW کو مجوزہ بحالی کے کاموں کے لیے استعمال کیا جائے گا۔ ذیلی پروجیکٹ کے علاقوں کے قریب (500 میٹر کے اندر) کوئی آثار قدیمہ نہیں دیکھا گیا اور مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سائٹس پر یا اس کے قریب کوئی آثار نہیں دیکھے گئے جو کہ تعمیراتی سرگرمیوں سے متاثر ہوئے ہوں گے۔ تعمیراتی علاقے میں کوئی قبرستان نہیں ہے۔ کئی بستیاں مجوزہ بحالی کے کاموں کے قریب لیکن RoW سے باہر پائی گئیں۔ تعمیراتی مرحلے کے دوران، کچھ سماجی طور پر حساس رسیپیٹرز جیسے مساجد، اسکول، بنیادی صحت کے یونٹس،

قبرستان وغیرہ بالواسطہ طور پر متاثر ہو سکتے ہیں لیکن یہ اثر عارضی اور قلیل مدت میں کم اہمیت کے ساتھ الٹ جانے والا ہے (تخفیف کے اقدامات اپنا کر)۔ مجوزہ ذیلی پروجیکٹ کے علاقے کے قریب کوئی محفوظ جنگل نہیں دیکھا گیا۔ جہاں تک ذیلی پروجیکٹ کے علاقے کا تعلق ہے، ذیلی پروجیکٹ سائٹس سے نباتات اور حیوانات دونوں کی کوئی خطرے سے دوچار یا خطرے سے دوچار نسلیں ریکارڈ نہیں کی گئیں۔

تمام ذیلی پروجیکٹ کے علاقے زلزلے کی سرگرمی کے کم امکانات کے ساتھ کم نقصان کے خطرے والے زون میں آتے ہیں۔ ذیلی پروجیکٹ کے علاقوں میں سے کوئی بھی ہائی رسک ایریا میں نہیں آتا ہے۔ کچی سڑکوں پر گاڑیوں کی آمدورفت دھول کا اخراج اور صوتی آلودگی پیدا کرتی ہے، لیکن اس کے اثرات نسبتاً مقامی ہوتے ہیں۔ گاڑیوں کے اخراج کے پائپوں سے خارج ہونے والے اہم آلودگی کاربن مونو آکسائیڈ، سلفر ڈائی آکسائیڈ اور نائٹروجن آکسائیڈ ہیں۔ یہ اخراج عام طور پر سڑکوں کے قریب ہوا کے معیار کو متاثر کرتے ہیں۔ تاہم مجوزہ پراجیکٹ انٹرنیشنل ایریا میں سڑکوں پر ٹریفک قومی شاہراہوں یا دیگر بڑی سڑکوں سے کم ہے۔ گاڑیوں کی اقسام میں حصہ مسافر کار (45.89%)، بس (0.63%)، ٹو وہیلر (6.02%)، تھری ایکسل (1.27%)، ٹریکٹر ٹرائی (3.80%)، موٹر سائیکل/رکشہ (40.19%) اور منی ٹرک ہے۔ (2.22%)۔ کنسٹرکشن سپروائزری کنسلٹنٹ (سی ایس سی) کی رضامندی سے تعمیر شروع کرنے سے پہلے کنسٹرکٹر کی طرف سے SEPA سے منظور شدہ لیب کے ذریعے سطح اور زمینی پانی، محیط ہوا اور شور کی جانچ کی جائے گی۔

ذیلی پروجیکٹ کا علاقہ ایک دیہی علاقے میں آتا ہے اور اس میں محدود متنوع رہائش گاہیں ہیں جو جانوروں اور پودوں کی چند انواع کو سہارا دیتے ہیں۔ چھوٹے ممالیہ جانوروں میں اب بھی پائے جانے والے سرخ لومڑیاں اور چوہے شامل ہیں جن کے بارے میں بتایا جاتا ہے کہ وہ پڑوس میں رہتے ہیں۔ ذیلی منصوبے کا علاقہ۔ سانپ اور چھپکلی بھی آباد ہیں۔ خنزیر، اگرچہ کم ہو گئے ہیں، پھر بھی کم تعداد میں پائے جاتے ہیں۔ ضلع کے آبپاشی والے علاقوں میں پائے جانے والے سب سے عام درخت تلہی یا شیشیم (ڈلبرگیا سسیو)، بابل یا گم عربی

(ہبول نیلوٹیکا)، شہتوت (مورس البا)، نیم (میلیا ایزاڈیرتچ)، کونو یا استھوپیاٹی ساگوان (کولوکاریس لانسیفولیس) ہیں۔
 ، سماں یا ریشمی روئی کا درخت (سالمالیہ ملاباریکم)، صفیہ (یوکلپٹس کیمالڈولینسس)، پھول موہیر (پونسینا پلچرما)،
 سیرن یا انڈین اثروٹ (السبیزیا پروسیرا)، املی یا املی (Tamarinds indica)، جنگل جلیبی یا پوڈیم کولبوتمہ
 یا پوڈیم کولبوتمہ (Cassia fistula)، بریا بنگال انجیر (Fix bengalensis)، مصری Sesbania
 یا White Maruda (Terminalia یا Arjuna، Juntar (Sesbania egyptica) یا
 arjuna)، اور ہندوستانی ٹیولپ ٹری یا پارس پاولنیا (Thespesia populnea)۔

ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیوں کے لیے کوئی نجی زمین حاصل نہیں کی جائے گی۔ مزید برآں، ذیلی پروجیکٹ کی
 سرگرمیاں کسی بھی ڈھانچے کو نقصان نہیں پہنچائیں گی۔ دوبارہ آبادکاری کی ضرورت نہیں ہوگی کیونکہ ذیلی
 پروجیکٹ کی سرگرمیاں بہت کم آبادی والے علاقوں میں کی جائیں گی۔ اگرچہ سماجی اور ماحولیاتی اثرات صرف
 غیر ملکی مزدوروں کی آمد، غیر صحت بخش باقیات کو ٹھکانے لگانے، اور کارکنوں اور کمیونٹی کے لیے پیشہ ورانہ
 صحت اور حفاظت کے مسائل سے پیدا ہو سکتے ہیں، ESMP کو تیار کیا گیا ہے۔ موجودہ ٹریک مواد کی نقل و
 حمل کے قابل ہے، لہذا کسی بھی آلات کو تیار کرنے کی ضرورت نہیں ہوگی۔ منفی اثرات کی توقع صرف تعمیراتی
 مرحلے کے دوران کی جا سکتی ہے، جو صرف اس مختصر مدت کے لیے رہے گی۔ تاہم، رپورٹ میں تجویز کردہ
 تخفیف کے اقدامات کو تعمیراتی مدت کے دوران ٹھیکیدار کو سختی سے یقینی بنانا ہوگا۔

مشن کی بندش کو کم کرنے کے لیے گاڑیوں اور مشینری کے مناسب معائنہ اور دیکھ بھال کے ذریعے متوقع
 منفی اثرات کو کم کیا جا سکتا ہے، بھاری سامان کے لیے شور کو دبانے والے یا مفلر کا استعمال، اور کچی سڑکوں
 کو پانی دینے سے۔ تعمیراتی بلبے/بقیہ فضلہ کے منفی اثرات کو مناسب ہینڈلنگ اور فوری طور پر ٹھکانے لگانے
 سے کنٹرول کیا جاتا ہے۔ فعال تعمیراتی جگہ پر تیل کے فضلے کو مناسب ذخیرہ کرنے اور ہینڈلنگ اور گندے

پانی کی صفائی کے ذریعے پانی کی آلودگی پر قابو پانا۔ سینئیری اسٹوریج کے ذریعے ٹھوس فضلہ کو کنٹرول کرنا اور سینئیری نکاسی آب کے لیے بار بار جمع کرنا۔

پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت کو بیماریوں اور حادثات سے بچنے کے لیے مسلسل معائنے کے ذریعے یقینی بنایا جائے گا، کارکنوں اور کمیونٹی میں آگاہی، صفائی کے اقدامات، انتظام اور COVID-19 کی نگرانی، متعدی امراض اور ہنگامی رد عمل اور روک تھام کے طریقے۔ صفائی کی مناسب سہولیات کی فراہمی، پینے کے قابل کارکنوں کے لیے پانی، اور کچرے کے ڈبے۔

ماحولیاتی اور سماجی (E&S) نگرانی سندھ انوائرمینٹل پروٹیکشن ایکٹ 2014، SFERP کے ESMF، SFERP اور اسٹیک ہولڈر انگیجمنٹ پلان (SEP) کے لیے تیار کردہ لیبر مینجمنٹ پروسیجرز کے مطابق کی جائے گی تاکہ تخفیف کے منصوبوں کے باقاعدہ اور موثر نفاذ کو یقینی بنایا جاسکے۔ یہ تین سطحوں پر کیا جائے گا۔ پراجیکٹ امپلیمنٹیشن یونٹ (PIU) کی سطح پر، ماحولیاتی اور سماجی ماہرین حفاظت کی نگرانی کریں گے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جاسکے کہ تخفیف کے منصوبوں کو لاگو کیا جا رہا ہے اور باقاعدگی سے فیڈبک وزٹ کریں گے۔ فیڈبک لیول پر، کنسٹرکشن سپرویزن کنسلٹنٹ (CSC) کا متعلقہ عملہ زیادہ کثرت سے حفاظتی نگرانی کرے گا۔ تیسری سطح پر، تعمیراتی ٹھیکیدار E&S (CC) ٹیم ماہانہ، سہ ماہی اور دو سالہ رپورٹوں کو نافذ اور تیار کرے گی۔ SFERP پروجیکٹ اور موجودہ ESMP کو نافذ کرنے کی مجموعی ذمہ داری PIU پر ہے، جس کی سربراہی پروجیکٹ ڈائریکٹر کرتے ہیں۔ PIU کو E&S ٹیم کی مدد حاصل ہے۔ PIU نے تعمیراتی نگرانی کے لیے ذمہ دار CSC کو بھی شامل کیا ہے۔ اس مقصد کے لیے تعمیراتی معاہدوں میں مناسب دفعات شامل کی جائیں گی۔

روپے کی لاگت - 7,790,000/- ESMP (ایک سال کے تخمینہ کے لیے) کے نفاذ کے لیے مختص کردہ بجٹ ہے جس میں شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) چل رہا ہے اور کمیونٹی کی عمومی مدد کی ضروریات شامل ہیں۔ یہ ESMP بل اور بل آف کوانٹیٹیز (BOQ) میں عارضی رقم کے طور پر شامل ہے۔ ESMP کے نفاذ میں CC، CSC اور PIU کا ان پٹ شامل ہے۔ CC بنیادی طور پر ESMP میں تجویز کردہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ذمہ دار ہو گا، جو معاہدے کے دستاویزات کا حصہ ہوں گے۔ لہذا، BOQs میں ماحولیاتی تخفیف کے اخراجات کو اعلامیہ کی دستاویزات میں ایک علیحدہ سر کے طور پر لازمی قرار دیا جائے گا۔

تاہم، اگر CC ESMP کے نفاذ اور رپورٹنگ کی صحیح طریقے سے تعمیل کرنے میں ناکام ہو جاتا ہے، تو تجویز کنندہ ESMP کی پیروی سمیت معاہدے کی شرائط کی تعمیل کو نافذ کرے گا۔ ESMP کے نفاذ کی سرگرمیوں کو آسانی سے انجام دینے کے لیے، یہ سفارش کی جاتی ہے کہ EMP کے نفاذ سے متعلق تمام بل/ادائیگی CSC Env اور سماجی ماہرین کے ذریعے منظور/تصدیق کی جائیں۔ تعمیل ہونے تک ESMP کے نفاذ کے اخراجات عبوری ادائیگی کے سرٹیفکیٹس (IPC) سے کاٹے جائیں گے۔