

ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ایس ایف ایم پی) بارش / سیلاب سے متاثرہ سڑکوں کی بحالی کے لیے مہ ضلع ٹھٹھہ



سندھ فلڈ ایمرجنسی ریکوری پروجیکٹ (ایس ایف ایم آر پی)

پراجیکٹ ۱ مپلیمینٹیشن یونٹ

ایس ایف ایم آر پی - پی آء یو

ستمبر 2023

ایگزیکٹو خلاصہ

2022 کے مون سون کے موسم میں صوبے میں شدید بارشیں ہوئیں، جس کی وجہ سے صوبے میں ندیوں میں گہرے سیلاب آئے۔ مختلف اضلاع میں 900 ملی میٹر¹ تک بارش ریکارڈ کی گئی۔ موسلا دھار بارشوں اور مقامی سطح پر ہونے والی بارشوں² کے باعث دریائے سندھ نے اپنا بہاؤ 0.6 ملین کیوسک سے اوپر ریکارڈ کیا۔ کیرتھر پہاڑ سے آنے والے پہاڑی طوفان کی وجہ سے کوٹرا بیراج پر بہت بڑا سیلاب ہے۔ دریائے سندھ میں دو ماہ کی بارشوں اور سیلاب نے انسانی جانوں، مویشیوں، فصلوں، مکانات، نجی عمارتوں، صنعتوں اور سڑکوں، آبپاشی جیسے پبلک انفراسٹرکچر کو کافی نقصان پہنچایا ہے۔ دریا کے پستے (ڈیم) اور نکاسی کے نیٹ ورک، اور ریلوے۔

سندھ فلڈ ایمرجنسی بحالی پراجیکٹ (SFERP) حکومت سندھ (صوبہ سندھ، منصوبہ بندی اور ترقی کا محکمہ، سندھ صوبہ، محکمہ آبپاشی) کی طرف سے شروع کیا گیا ہے اور عالمی بینک کی طرف سے فنڈ فراہم کیا گیا ہے، دیہی (کھیتوں سے) کی بحالی / بحالی / بحالی کے لیے ہے۔ بازار) سڑکوں کا بندوبست کرنا متاثرہ اضلاع، تعلقہ اور یو سی آئی میں بارش اور سیلاب سے متاثرہ علاقوں میں۔ پروفائل کو بڑھانا، کراس ڈرنیج ڈھانچے کی کافی مقدار، حفاظتی کاموں کی فراہمی (ریپرپ⁴)، پلوں کی بڑھتی ہوئی تعداد اور سائٹیڈرین کی فراہمی وہ تمام

https://www.pmd.gov.pk/cdpc/Monsoon_2022_update/Pakistan_Monsoon_2022Rainfall_Update.htm¹

<https://www.nation.com.pk/06-Sep-2022/indus-river-water-level-at-kotri-surges-above-6-lac-cusecs>²

Source: PDMA, GoS Daily update report as of 03rd October, 2022,³

⁴ ریپرپ (شمالی امریکی انگریزی میں)، جسے رپ ریپ،، شاٹ راک، راک آرمر (برطانوی انگریزی میں) یا ملبہ کے نام سے بھی جانا جاتا ہے،

انسان کی طرف سے رکھی گئی چٹان یا دیگر مواد ہے جو ڈھانچے کو کھرچنے اور پانی سے بچانے کے لیے استعمال ہوتا ہے۔

عوامل ہیں جو آب و ہوا اور/یا سیلاب کے لچکدار ڈیزائن سے نمٹنے کے لیے سمجھے جاتے ہیں۔ فرش کے ساختی نمبروں میں بہتری ایک اضافی فائدہ ہے۔

موجودہ ESMP جزو 1 کے ماحولیاتی اثرات اور تخفیف کی نمائندگی کرتا ہے: بنیادی ڈھانچے کی بحالی، ذیلی جزو 1.2: ٹھٹی ضلع میں سڑکوں اور الائیڈ انفراسٹرکچر کی بحالی، اور اس میں درج ذیل ذیلی اجزاء شامل ہیں: موجودہ پلیٹ فارم پر دوبارہ ترتیب دینے کا کام کیا جائے گا۔ / سیدھا راستہ۔ شور، دھول کے اخراج، کیمپ سائٹس اور قرض لینے کی جگہوں کی وجہ سے بالواسطہ اثرات RoW سے باہر ہو سکتے ہیں۔ سماجی۔ ماحولیاتی اثرات بیرونی مزدوروں کی آمد، غیر علاج شدہ بقایا فضلہ، اور کارکنوں اور کمیونٹی کے لیے پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت کے مسائل کے نتیجے میں ہو سکتے ہیں، اس لیے ESMP تیار کیا گیا ہے۔

ضلع ٹھٹہ کے مختلف علاقوں میں 16 سڑکوں کی مرمت۔ انتظامی طور پر، ری کنڈیشننگ کے زیادہ تر کام ضلع کے مختلف تعلقوں میں کیے جاتے ہیں۔ تالو کیٹی بندر اور میرپور ساکرو میں 5 سڑکیں ہیں، جبکہ تعلقہ ٹھٹہ میں چھ سڑکیں ہیں۔

سندھ ای پی اے ریگولیشنز 2021 ستمبر 2021 کے نوٹیفیکیشن کے مطابق، شیڈول-II میں درج کسی بھی زمرے کے تحت کوئی بھی پروجیکٹ ایجنسی کے پاس IEE فائل کرے گا۔ ذیلی پروجیکٹ "ضلع ٹھٹہ کے مختلف علاقوں میں 16 سڑکوں کی بحالی" شیڈول-II کے ذیلی سیکشن 3 کی کمیٹیگری F کا (شہری علاقوں میں 1 کلومیٹر سے زیادہ اور دیہی علاقوں میں 5 کلومیٹر سے زیادہ موجودہ سڑکوں کی بحالی یا تعمیر نو) کے تحت آتا ہے۔ "ٹرانسپورٹ"، EC/IEE/EIA ریگولیشن 2021 کا سندھ EPA جائزہ۔ بارہ

(12) سڑکیں 5 کلومیٹر سے زیادہ ہیں، اس لیے سندھ EPA کے پاس IEE دائر کرنے کی ضرورت ہے۔

بحالی کے کام موجودہ رائٹ آف وے (RoW) تک محدود ہیں، لہذا، مجوزہ منصوبے کے کچھ معمولی منفی ماحولیاتی اثرات ہوں گے جو عارضی، عارضی، مستقل اثرات کی توقع نہیں رکھتے اور مختصر مدت کے لیے سائٹ کے لیے مخصوص ہوں گے۔ لہذا، یہ ذیلی پروجیکٹ SFERP کے ESMF کے تحت اعتدال پسند خطرے کے زمرے میں آتا ہے۔ موجودہ ESMP کو E&S اسکریننگ چیک لسٹ کی بنیاد پر اعتدال پسند خطرے کی سطح کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے اس کے مطابق تیار کیا گیا ہے۔

اس کے علاوہ، ذیلی منصوبوں کی جانچ پڑتال ایک چیک لسٹ کے ذریعے کی گئی تھی جس میں ماحولیاتی اور سماجی مسائل کا احاطہ کیا گیا تھا۔ چیک لسٹوں کو پُر کرنے اور سروے کے دوران ذکر کیے گئے ماحولیاتی اور سماجی خدشات کا خلاصہ کرنے کے لیے افراد کا سروے کیا گیا۔ سڑکوں کی بحالی کے کاموں کا مجوزہ منصوبہ طے شدہ RoW کے اندر ہے۔ بڑے تعمیراتی کام آراو کے اندر ہی محدود رہیں گے۔ RoW کے اندر کوئی عوامی بنیادی ڈھانچہ یا تجارتی سرگرمیاں موجود نہیں ہیں۔ اسی وقت، مجوزہ سڑکوں پر 200 میٹر/650 فٹ بفر زون کے لیے بالواسطہ اثرات کا اندازہ لگایا گیا ہے (سنٹر لائن سے ہر طرف 100 میٹر/328 فٹ)۔ بحالی کے کاموں کے لیے درختوں کو نہیں اکھاڑ دیا جائے گا اور نہ ہی منتقل کرنے کی ضرورت ہوگی کیونکہ موجودہ RoW مجوزہ کاموں کے لیے استعمال کیا جائے گا۔ ذیلی پروجیکٹ کے علاقوں کے قریب (500 میٹر کے اندر) کوئی آثار قدیمہ کا مشاہدہ نہیں کیا گیا اور مجوزہ ذیلی پروجیکٹ

سائٹس پر یا اس کے قریب کوئی آثار نہیں دیکھے گئے، جو کہ تعمیراتی سرگرمیوں سے متاثر ہوئے ہوں گے۔
تعمیراتی علاقے میں کوئی قبرستان نہیں ہے۔ مجوزہ ری کنڈیشننگ کاموں کے قریب کچھ بستیاں دیکھی
گئیں جو کہ COI اور RoW سے باہر ہیں۔ تعمیراتی مرحلے کے دوران، کچھ سماجی طور پر حساس رسیپٹرز
جیسے مساجد، اسکول، بنیادی صحت کے یونٹس، قبرستان وغیرہ، بالواسطہ طور پر متاثر ہو سکتے ہیں، لیکن یہ
اثر عارضی اور سابقہ ہوگا، جس کی مختصر مدت میں کم اہمیت ہوگی (مناسب اختیارات کو اپنانا) (کے ساتھ)
کمی کے اقدامات)۔ جاں تک ذیلی پروجیکٹ کے علاقے کا تعلق ہے، ذیلی پروجیکٹ کی جگہوں سے کوئی
محفوظ جنگلات اور نباتات اور حیوانات کی کوئی خطرے سے دوچار نسلیں ریکارڈ نہیں کی گئیں۔

مجوزہ ذیلی منصوبے کے علاقے ٹھٹھہ، سندھ کے جنوب مشرقی ضلع میں ہیں۔ ذیلی پروجیکٹ کا علاقہ زون
A2 میں گر رہا ہے، جس میں چوٹی گراؤنڈ ایکسٹریکشن 0.08 (PGA) سے 0.16 تک مختلف ہے۔ یہ
ایک کم خطرہ زون ہے، یعنی جو علاقے ان زونز کے تحت آتے ہیں ان میں زلزلے کا کم خطرہ ہوتا ہے۔

منصوبے کی مجوزہ سرکوں پر گاڑیوں کی آمدورفت قومی شاہراہوں سے کم ہونے کی توقع ہے۔ یہ ٹریفک فضائی
اور صوتی آلودگی کا سبب بن سکتی ہے جس کا مقامی سطح پر ماحولیاتی اثر پڑتا ہے، یعنی سرکوں کے قریب۔
سب پلان ایریا میں گاڑیوں کی اقسام کا حصہ مسافر کار (45.17%)، پک اپ (3.31%)، موٹر سائیکل
(40.55%) اور ٹرک (6.35%) ہے۔ گاڑیوں کے بڑے اخراج میں ذرات (کا جل)، کاربن مونو آکسائیڈ،
سلفر ڈائی آکسائیڈ، اور نائٹروجن آکسائیڈ شامل ہیں۔ کنسٹرکشن سپروائزری کنسلٹنٹ (CSC)، سطح اور زمینی

پانی، محیط ہوا اور شور کی رضامندی سے SEPA سے منظور شدہ لیب کے ذریعے تعمیر کے آغاز سے قبل فضائی آلودگی کی جانچ اور نگرانی ٹھیکیدار کے ذریعے کی جائے گی۔

کسی بھی درخت کی کٹائی کو شامل نہیں کیا گیا ہے کیونکہ موجودہ RoW کو جنگلات کے کام کے لیے استعمال کیا جا رہا ہے اور اس میں سب پروجیکٹ کے علاقے میں موجود نایاب یا خطرے سے دوچار آبی، جانور یا پھولوں کی انواع شامل نہیں ہیں۔ اس کے علاوہ، تمام راستے دیہی علاقوں میں ہیں، اس لیے کوئی بھی جنگلی حیات یا اہم رہائش گاہیں متاثر نہیں ہوں گی۔ ذیلی منصوبے کے علاقے میں جنگلی حیات پر معمولی منفی اثرات مرتب ہوں گے۔ جنگلی حیات کے شکار، ہراساں کرنے یا پھنسانے کی اجازت نہیں ہوگی۔ پرندوں کے گھونسلے / بریڈنگ سیزن کے دوران، گھونسلوں کی صفائی کی اجازت نہیں ہوگی۔ تعمیر کے دوران گھونسلے بنانے والی کالونیوں کی حفاظت کے لیے ہر ممکن کوشش کی جائے گی۔ ضلع کے کچھ پودوں میں عربی گوند یا بابل (Acacia nilotica)، آٹکھ یا Milkweed (Calotropis procera)، کنڈی یا جنڈ (Prosopis spicigera)، Kerr یا Capparis (Kear)، Poplar، aphylla یا Populus euphratica) شامل ہیں۔ شیشم (Zizyphus nummularia)، نیم (Azardirachta indica)، شیشم (mesquite (Prosopis juliflora اور (Dalbergia sissoo)

اس ذیلی منصوبے کے لیے کسی نجی زمین کے حصول کی ضرورت نہیں ہے۔ مزید برآں، کسی بھی ڈھانچے کو مسمار کرنے میں ملوث نہیں ہوگا اور نہ ہی دوبارہ آباد کاری کی ضرورت ہوگی کیونکہ ذیلی پروجیکٹ کے

علاقے پھیلے ہوئے ہیں اور بہت کم آبادی والے علاقوں میں ہیں۔ RoW میں کوئی غیر رسمی آباد کار/سکواٹر موجود نہیں ہیں اور معیشت میں کسی رکاوٹ کا تصور نہیں کیا گیا ہے۔ موجودہ ٹریک کو سامان کی نقل و حمل کے لیے استعمال کیا جائے گا۔ یہ متوقع ہے کہ تعمیراتی مرحلے کے دوران مختصر مدت کے لیے منفی اثرات مرتب ہو سکتے ہیں۔ ٹھیکیدار تعمیراتی مرحلے کے دوران مجوزہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنائے گا۔

گاڑیوں اور مشینری کے مناسب معائنہ اور دیکھ بھال کے ذریعے خارج ہونے والے اخراج کو کم کرنے، بھاری آلات کے لیے شور کو دبانے والے یا مفلر کے استعمال اور بے کار سڑکوں کی آبپاشی کے ذریعے متوقع اثرات کو کم کیا جاسکتا ہے۔ تعمیراتی فضلہ کے منفی اثرات کو تعمیراتی سائٹس سے تعمیراتی ملبے/بقیہ فضلہ کو مناسب ہینڈلنگ اور فوری طور پر ٹھکانے لگانے سے کنٹرول کیا جاسکتا ہے۔ تیل کے فضلے کو محفوظ اور مناسب طریقے سے ذخیرہ کرنے، گندے پانی کو محفوظ طریقے سے ٹھکانے لگانے، سینٹیڑی اسٹوریج کے ذریعے مائع فضلہ کو کنٹرول کرنے اور فعال تعمیراتی جگہ پر سینٹیڑی سپور کے لیے بار بار جمع کرنے سے پانی کی آلودگی کے امکانات کو کم کیا جاسکتا ہے۔

پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت کو بیماری اور حادثات کی روک تھام، کارکنان اور کمیونٹی کی آگاہی، صفائی کے اقدامات، انتظام اور وبائی امراض کی نگرانی بشمول COVID-19 اور ہنگامی رد عمل اور روک تھام کے طریقہ کار کے لیے مسلسل معائنے کے ذریعے یقینی بنایا جائے گا۔ مناسب صفائی کی سہولیات، پینے کے صاف پانی، اور کارکنوں کے لیے فضلہ کے ڈبے۔

E&S کی نگرانی SEPA ایکٹ 2014 کے مطابق کی جائے گی، تخفیف کے منصوبوں کی تعمیل کو یقینی بنانے کے لیے SFERP کے ESMF اور اسٹیک ہولڈر انگیجمنٹ پلان (SEP) کے لیے لیبر اینگیجمنٹ کے طریقہ کار تیار کیے گئے ہیں۔ یہ تین سطحوں پر کیا جائے گا۔ سب سے پہلے، PIU کی سطح پر، ماحولیاتی اور سماجی ماہرین حفاظت کی نگرانی کریں گے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جاسکے کہ تخفیف کے منصوبوں کو مؤثر طریقے سے لاگو کیا جا رہا ہے اور باقاعدہ فیڈ ورت کر رہے ہیں۔ دوسرا، فیڈ لیول پر، کنسٹرکشن سپروائزری کنسلٹنٹ (CSC) کا متعلقہ عملہ زیادہ کثرت سے حفاظتی نگرانی کرے گا۔ تیسری سطح پر، ٹھیکیدار کی E&S ٹیم ماہانہ، سہ ماہی اور دو سالہ رپورٹوں کو نافذ اور تیار کرے گی۔

SFERP پروجیکٹ اور موجودہ ESMP کو نافذ کرنے کی مجموعی ذمہ داری PIU پر ہے، جس کی سربراہی پروجیکٹ ڈائریکٹر کرتے ہیں۔ PIU کو ماحولیاتی اور سماجی ٹیم کی مدد حاصل ہے۔ PIU ایک پروجیکٹ امپلمینٹیشن کنسلٹنٹ (PIC)/CSC بھی ہے، جو تعمیراتی نگرانی کے لیے ذمہ دار ہے۔ اس مقصد کے لیے تعمیراتی معاہدوں میں مناسب دفعات شامل کی جائیں گی۔

ESMP کے نفاذ کے لیے 9,490,000/- کا ایک علیحدہ بجٹ مختص کیا گیا ہے، جس میں GRM اور عمومی کمیونٹی سپورٹ کی ضروریات کو چلانا شامل ہے۔

ESMP کے نفاذ میں کنسٹرکشن کنٹریکٹر (CC)، CSC/PIC اور PIU کے ان پٹ شامل ہیں۔ CC بنیادی طور پر ESMP میں تجویز کردہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ذمہ دار ہو گا، جو معاہدے کے دستاویزات کا حصہ ہوں گے۔ تاہم، اگر CCESMP کے نفاذ اور رپورٹنگ کی

صحیح طریقے سے تعمیل کرنے میں ناکام ہو جاتا ہے، تو تجویز کنندہ ESMP کی تعمیل سمیت معاہدے کی شرائط کی تعمیل کو نافذ کرے گا۔ ESMP کے نفاذ کی سرگرمیوں کو آسانی سے چلانے کے لیے، یہ سفارش کی جاتی ہے کہ ESMP کے نفاذ سے متعلق تمام بلوں/ادائیگیوں کی CSC سے منظوری/تصدیق کی جائے۔ تعمیل حاصل ہونے تک ESMP کے نفاذ کی لاگت عبوری ادائیگی کے سرٹیفکیٹ (IPC) سے کاٹی جائے گی۔