



سندھ حکومت

ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ای ایس ایم پی) بارش / سیلاب سے متاثرہ سڑکوں کی بحالی کے لیے، ضلع میرپورخاص



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road km 15-500
28.01.2023 11:57
26.71532, 69.34073
Unnamed Road Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road km 15-500
28.01.2023 12:21
26.71532, 69.34073
Unnamed Road Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road km 15-500
28.01.2023 10:38
26.71532, 69.34073
Unnamed Road Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road km 1-100
28.01.2023 11:55
26.71532, 69.34073
Unnamed Road Sindh



PEAS Consulting Pvt. Ltd.
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road
MPK No.1 Phulladivon To Khipro Road km 10-100
28.01.2023 11:57
26.71532, 69.34073
Unnamed Road Sindh

سندھ فلڈ ایمرجنسی ریکوری پروجیکٹ (ایس ایف ای آر پی)

پراجیکٹ اسپلینڈیشن یونٹ

ایس ایف ای آر پی - پی آء یو

ستمبر 2023

ایگزیکٹو خلاصہ

2022 کا مون سون سیزن صوبے میں شدید بارشیں لے کر آیا ہے جس کی وجہ سے دریا میں بڑے سیلاب آ گئے ہیں۔ مختلف اضلاع میں 900 ملی میٹر¹ بارش ریکارڈ کی گئی ہے۔ موسلا دھار بارشوں اور مقامی بارشوں² کے باعث دریائے سندھ نے اپنا بہاؤ 0.6 ملین کیوسک سے اوپر ریکارڈ کیا۔ کیرتھر پہاڑ سے آنے والے پہاڑی طوفان کی وجہ سے کوٹرا بیراج پر بہت بڑا سیلاب ہے۔ دو ماہ کی بارشوں اور دریائے سندھ میں آنے والے سیلاب نے انسانی جانوں، مویشیوں، فصلوں، مکانات، نجی عمارتوں، صنعتوں، سڑکوں اور آبپاشی کے سرکاری ڈھانچے کو بہت نقصان پہنچایا۔ دریا کے پشتے (پشتے) اور نکاسی کے نیٹ ورک، اور ریلوے۔

سندھ فلڈ ایمرجنسی بحالی پراجیکٹ (SFERP) حکومت سندھ (صوبہ سندھ، منصوبہ بندی اور ترقی کا محکمہ، صوبہ سندھ، محکمہ آبپاشی) نے شروع کیا تھا اور عالمی بینک کی طرف سے مالی اعانت فراہم کی گئی تھی، تاکہ دیہی (فارم سے منڈی تک) سڑکوں کی بحالی/بحالی کی جاسکے۔ سندھ.. بارش اور سیلاب سے متاثرہ علاقوں کے متاثرہ اضلاع، تعلقہ اور UCIs - پروفائل کو بڑھانا، اور کراس ڈرینج ڈھانچے کی مناسبت، وہ تمام عوامل ہیں جن پر آب و ہوا اور/یا سیلاب کے لچکدار ڈیزائن سے نمٹنے کے لیے غور کیا جانا چاہیے۔ فرش کے ڈھانچے کی تعداد میں بہتری ایک اضافی فائدہ ہے۔

موجودہ ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ESMP) ماحولیاتی اثرات اور اجزاء کے تخفیف کی نمائندگی کرتا ہے۔

1: بنیادی ڈھانچے کی بحالی، ذیلی جزو 1.2: ضلع میرپورخاص کے مختلف علاقوں میں 03 سڑکوں کی بحالی۔ انتظامی طور پر سندھ میں دو اور تعلقہ جھنڈا میں ایک سڑک ہے۔

¹ https://www.pmd.gov.pk/cdpc/Monsoon_2022_update/Pakistan_Monsoon_2022Rainfall_Update.htm

² <https://www.nation.com.pk/06-Sep-2022/indus-river-water-level-at-kotri-surges-above-6-lac-cusecs>

سندھ ای پی اے ریگولیشنز 2021 ستمبر 2021 کے نوٹیفکیشن کے مطابق، شیڈول II میں درج کسی بھی پروجیکٹ کا حامی ایجنسی کے پاس IEE دائر کرے گا۔ ذیلی منصوبے "03 روڈ بحالی میرپورخاص" کی تینوں سرٹیکس ٹرانسپورٹ (3) کے زمرے میں آتی ہیں جیسا کہ شیڈول II میں درج ہے، اس لیے سندھ EPA کے پاس IEE درج کرنے کی ضرورت ہے۔

ذیلی پروجیکٹ کے تحت بحالی کے کام موجودہ رائٹ آف وے (RoW) تک محدود ہیں، اس لیے مجوزہ پروجیکٹ کے کچھ معمولی ماحولیاتی اثرات ہو سکتے ہیں جو کہ سائٹ کے لیے مخصوص، عارضی اور بغیر سابقہ اثرات کے ہیں۔ لہذا، اس ذیلی منصوبے کو SFERP کے ESMF کے تحت ایک اعتدال پسند خطرے کے زمرے کے منصوبے کے طور پر درجہ بندی کیا گیا ہے۔ یہ ماحولیاتی اور سماجی انتظامی منصوبہ (ESMP) ایک اعتدال پسند خطرے کی سطح کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے تیار کیا گیا ہے۔

اس کے علاوہ، ذیلی منصوبوں کی جانچ پڑتال ایک چیک لسٹ کے ذریعے کی گئی تھی جس میں ماحولیاتی اور سماجی مسائل کا احاطہ کیا گیا تھا۔ انفرادی چیک لسٹوں کو پُر کرنے اور سروے کے دوران بیان کیے گئے ماحولیاتی اور سماجی خدشات کا خلاصہ کرنے کے لیے فیلڈ سروے کیے گئے۔ مجوزہ منصوبے کی بحالی کے کام طے شدہ RoW کے اندر متوقع ہیں۔ RoW کے اندر کوئی عوامی بنیادی ڈھانچہ یا تجارتی سرگرمیاں موجود نہیں ہیں۔ جبکہ بالواسطہ اثرات کا اندازہ لگایا گیا ہے سرکوں پر 200 میٹر/656 فٹ کا بفر زون تجویز کیا گیا ہے (سنٹر لائن سے ہر طرف 100 میٹر/328 فٹ)۔ بحالی کے کاموں کی وجہ سے کوئی درخت نہیں کاٹا جائے گا اور نہ ہی دوبارہ لگایا جائے گا کیونکہ موجودہ RoW کو مجوزہ بحالی کے کاموں کے لیے استعمال کیا جائے گا۔ ذیلی پروجیکٹ کے علاقوں کے قریب (500 میٹر کے اندر) کوئی آثار قدیمہ نہیں دیکھا گیا اور مجوزہ ذیلی پروجیکٹ سائٹس پر یا اس کے قریب کوئی آثار نہیں دیکھے گئے جو کہ تعمیراتی سرگرمیوں سے متاثر ہوئے ہوں گے۔ تعمیراتی علاقے میں کوئی قبرستان نہیں ہے۔ کئی بستیاں مجوزہ بحالی کے کاموں کے قریب لیکن RoW سے باہر پائی

گئیں۔ تعمیراتی مرحلے کے دوران، کچھ سماجی طور پر حساس رسیپیٹرز جیسے مساجد، اسکول، بنیادی صحت کے یونٹس، قبرستان وغیرہ بالواسطہ طور پر متاثر ہو سکتے ہیں لیکن یہ اثر عارضی اور قلیل مدت میں کم اہمیت کے ساتھ الٹ جانے والا ہے (تخفیف کے اقدامات اپنا کر)۔ مجوزہ ذیلی پروجیکٹ کے علاقے کے قریب کوئی محفوظ جنگل نہیں دیکھا گیا۔ جہاں تک ذیلی پروجیکٹ کے علاقے کا تعلق ہے، ذیلی پروجیکٹ سائٹس سے نباتات اور حیوانات دونوں کی کوئی خطرے سے دوچار یا خطرے سے دوچار نسلیں ریکارڈ نہیں کی گئیں۔

تمام ذیلی پروجیکٹ کے علاقے زلزلے کی سرگرمی کے کم امکانات کے ساتھ کم نقصان کے خطرے والے زون میں آتے ہیں۔ ذیلی پروجیکٹ کے علاقوں میں سے کوئی بھی بائی رسک ایریا میں نہیں آتا ہے۔

کچی سڑکوں پر گاڑیوں کی آدورفت دھول کا اخراج اور صوتی آلودگی پیدا کرتی ہے، لیکن اس کے اثرات نسبتاً مقامی ہوتے ہیں۔ گاڑیوں کے اخراج کے پائپوں سے خارج ہونے والے اہم آلودگی کاربن مونو آکسائیڈ، سلفر ڈائی آکسائیڈ اور نائٹروجن آکسائیڈ ہیں۔ یہ اخراج عام طور پر سڑکوں کے قریب ہوا کے معیار کو متاثر کرتے ہیں۔ تاہم مجوزہ پراجیکٹ انٹروینشن ایریا میں سڑکوں پر ٹریفک قومی شاہراہوں یا دیگر بڑی سڑکوں سے کم ہے۔ ذیلی منصوبے کے علاقے میں گاڑیوں کی اہم اقسام مسافر کاریں (42.79%)، پک اپ (1.42%)، موٹر سائیکلیں (44.93%) اور ٹرک (5.86%) ہیں۔ کنسٹرکشن سپروائزری کنسلٹنٹ (سی ایس سی) کی رضامندی سے تعمیر شروع کرنے سے پہلے کنسٹرکٹر کے ذریعے سطح اور زمینی پانی، محیط ہوا اور شور کی جانچ SEPA سے منظور شدہ لیب کے ذریعے کی جائے گی۔

ذیلی پروجیکٹ کا علاقہ ایک دیہی علاقے میں آتا ہے اور اس میں محدود متنوع رہائش گاہیں ہیں جو جانوروں اور پودوں کی چند انواع کو سہارا دیتی ہیں۔ چھوٹے ممالیہ جانوروں میں اب بھی پائے جانے والے سرخ لومڑی اور چوہے شامل ہیں جن کے بارے میں بتایا جاتا ہے کہ وہ پڑوس میں رہتے ہیں۔ ذیلی منصوبے کا علاقہ۔ سانپ

اور چھپکلی بھی آباد ہیں۔ اگرچہ کم ہو گئے ہیں، پھر بھی کم تعداد میں پائے جاتے ہیں۔ ذیلی منصوبے کا علاقہ تقریباً ایک دہائی سے زرعی مقاصد کے لیے استعمال ہو رہا ہے۔ قدرتی نباتات کو مکمل طور پر کاشت شدہ پرجاتیوں نے بدل دیا ہے۔ اہم درخت بام (پاپولس یوفرائیکا)، کنڈی (پروسوپس اسپنجیرا)، سیرس (میوسا سیولسا)، بابل (اکاشیا عربیکا)، پیپل (فلس ریلجیوسا) ہیں۔ قدرتی پودے کیلپ، میٹھا، طاہر اور ڈھور ہیں۔

ذیلی منصوبے کی سرگرمیوں کے لیے کوئی نجی زمین حاصل نہیں کی جائے گی۔ مزید برآں، ذیلی منصوبے کی سرگرمیوں سے کسی بھی ڈھانچے کو نقصان نہیں پہنچے گا۔ دوبارہ آبادکاری کی ضرورت نہیں ہوگی کیونکہ ذیلی پروجیکٹ کی سرگرمیاں بہت کم آبادی والے علاقوں میں کی جائیں گی۔ اگرچہ سماجی اور ماحولیاتی اثرات صرف غیر ملکی مزدوروں کی آمد، غیر صحت بخش باقیات کو ٹھکانے لگانے، اور کارکنوں اور کمیونٹی کے لیے پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت کے مسائل سے پیدا ہو سکتے ہیں، ESMP کو تیار کیا گیا ہے۔ موجودہ ٹریک مواد کی نقل و حمل کے قابل ہیں لہذا کسی بھی سامان کو تیار کرنے کی ضرورت نہیں ہے۔ منفی اثرات کی توقع صرف تعمیراتی مرحلے کے دوران کی جا سکتی ہے، جو صرف اس مختصر مدت تک رہے گی۔ تاہم، رپورٹ میں تجویز کردہ تخفیف کے اقدامات کو تعمیراتی مدت کے دوران ٹھیکیدار کو سختی سے یقینی بنانا ہوگا۔

اخراج کو کم کرنے کے لیے گاڑیوں اور مشینری کے مناسب معائنہ اور دیکھ بھال، بھاری آلات کے لیے شور کو دبانے والے یا مفلر کے استعمال، اور کچی سڑکوں کو پانی دینے سے متوقع منفی اثرات کو کم کیا جا سکتا ہے۔ تعمیراتی بلبے/بقیہ فضلہ کے منفی اثرات کو مناسب بینڈنگ اور فوری طور پر ٹھکانے لگانے سے کنٹرول کیا جاتا ہے۔ فعال تعمیراتی جگہ پر تیل کے فضلے کو مناسب ذخیرہ کرنے اور بینڈنگ اور گندے پانی کی صفائی کے ذریعے پانی کی آلودگی پر قابو پانا۔ سینٹیڑی اسٹوریج کے ذریعے ٹھوس فضلہ کو کنٹرول کرنا اور سینٹیڑی نکاسی آب کے لیے بار بار جمع کرنا۔

پیشہ ورانہ صحت اور حفاظت کو بیماریوں اور حادثات کی روک تھام کے لیے مسلسل معائنے کے ذریعے یقینی بنایا جائے گا، کارکنان اور کمیونٹی کی آگاہی، صفائی کے اقدامات، COVID-19 کے انتظام اور نگرانی اور ہنگامی رد عمل اور روک تھام کے طریقہ کار، اور مناسب صفائی کی سہولیات کی فراہمی، پینے کے پانی، اور کوڑے دان۔ کارکنوں کے لئے کین۔

ماحولیاتی اور سماجی (E&S) نگرانی سندھ انوائرمینٹل پروٹیکشن ایکٹ 2014، SFERP کے ESMF، SFERP اور اسٹیک ہولڈر انگیجمنٹ پلان (SEP) کے لیے تیار کردہ لیبر مینجمنٹ پروسیجرز کے مطابق کی جائے گی تاکہ تخفیف کے منصوبوں کے باقاعدہ اور موثر نفاذ کو یقینی بنایا جاسکے۔ یہ تین سطحوں پر کیا جائے گا۔ پراجیکٹ امپلمینٹیشن یونٹ (PIU) کی سطح پر، ماحولیاتی اور سماجی ماہرین حفاظت کی نگرانی کریں گے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جاسکے کہ تخفیف کے منصوبوں کو لاگو کیا جا رہا ہے اور باقاعدگی سے فیڈ وژٹ کریں گے۔ فیڈ لیول پر، کنسٹرکشن سپرویزن کنسلٹنٹ (CSC) کا متعلقہ عملہ زیادہ کثرت سے حفاظتی نگرانی کرے گا۔ تیسری سطح پر، تعمیراتی ٹھیکیدار E&S (CC) ٹیم ماہانہ، سہ ماہی اور دو سالہ رپورٹوں کو نافذ اور تیار کرے گی۔ SFERP پروجیکٹ اور موجودہ ESMP کو نافذ کرنے کی مجموعی ذمہ داری PIU پر ہے، جس کی سربراہی پروجیکٹ ڈائریکٹر کرتے ہیں۔ PIU کو E&S ٹیم کی مدد حاصل ہے۔ PIU نے تعمیراتی نگرانی کے لیے ذمہ دار CSC کو بھی شامل کیا ہے۔ اس مقصد کے لیے تعمیراتی معاہدوں میں مناسب دفعات شامل کی جائیں گی۔

روپے کی لاگت - 6,785,000/- ESMP کے نفاذ کے لیے مختص کردہ بجٹ ہے (ایک سال کے تخمینہ کے لیے) جس میں شکایت کے ازالے کا طریقہ کار (GRM) چل رہا ہے اور کمیونٹی کی عمومی مدد کی ضروریات شامل ہیں۔ یہ ESMP بل اور بل آف کوانٹیفیکیشن (BOQ) میں عارضی رقم کے طور پر شامل ہے۔ ESMP

کے نفاذ میں CC، CSC اور PIU کا ان پٹ شامل ہے۔ CC بنیادی طور پر ESMP میں تجویز کردہ تخفیف کے اقدامات کے نفاذ کو یقینی بنانے کے لیے ذمہ دار ہو گا، جو معاہدے کے دستاویزات کا حصہ ہوں گے۔ لہذا، BOQs میں ماحولیاتی تخفیف کے اخراجات کو اعلامیہ کی دستاویز میں ایک علیحدہ سر کے طور پر لازمی قرار دیا جائے گا۔

تاہم، اگر CC ESMP کے نفاذ اور رپورٹنگ کی صحیح طریقے سے تعمیل کرنے میں ناکام ہو جاتا ہے، تو تجویز کنندہ ESMP کی پیروی سمیت معاہدے کی شرائط کی تعمیل کو نافذ کرے گا۔ ESMP کے نفاذ کی سرگرمیوں کو آسانی سے انجام دینے کے لیے، یہ سفارش کی جاتی ہے کہ EMP کے نفاذ سے متعلق تمام بلز/اداائیگیوں کو CSC Env اور Social کے ذریعے منظور/تصدیق کیا جائے۔ تعمیل ہونے تک ESMP کے نفاذ کی لاگت عبوری اداائیگی کے سرٹیفکیٹ (IPC) سے کاٹی جائے گی۔